

**PROLONGATION DE LA LIGNE 4  
PORTE D'ORLEANS-BAGNEUX : 2,7 kilomètres  
La première étape !**

**La phase intermédiaire Porte d'Orléans- Mairie de Montrouge (820 m) est**  
**= 1 non-sens économique**  
**= 1 non-sens social**  
**= 1 non sens environnemental**

Engager des travaux de construction d'un métro pour seulement 820 m, puis s'arrêter et ensuite reprendre à nouveau pour poursuivre jusqu'à Bagneux paraît un gâchis à plusieurs égards, pour la collectivité et les contribuables.

Le coût de l'arrêt et de la reprise des travaux sera sensiblement le montant du prix de la construction d'une station supplémentaire...

Le retard pris dans la réalisation de cette prolongation, ce sont des années de plus avec des embouteillages, des gaspillages d'énergie et un surplus de pollution qui deviennent et qui deviendront, dans les années à venir, de plus en plus des facteurs de maladies et d'intoxication pour la population et de dérangement pour l'environnement.

Chacun d'entre-nous subira les conséquence de ces décisions, et les générations futures aussi.

De plus, encore une fois la population, ayant le plus besoin de circuler, communiquer, rencontrer d'autres milieux est privée d'un outil de transport dont la réalisation est reportée à plus tard.

**Mettons en débat sur la place publique les propositions suivantes :**

- 1- 1<sup>ère</sup> phase : prolongation Ligne 4 Porte d'Orléans – Bagneux**
- 2- Poursuivre les études pour prolonger la Ligne 4 vers : Bagneux –Village, Les Blagis, et Bourg la Reine RER.**
- 3- Engager des études pour que la station Bagneux soit une station de correspondance avec la ligne de métro circulaire en zone dense appelée « Métrophérique » allant vers Montrouge Châtillon, Issy... à l'ouest et Arcueil, Choisy... vers l'est.**

BAGNEUX peut devenir dans cette perspective un carrefour entre le sud du département des Hauts de Seine et l'Essonne, entre l'Ouest du 92 et le val de Marne, et Paris et la Seine St Denis.